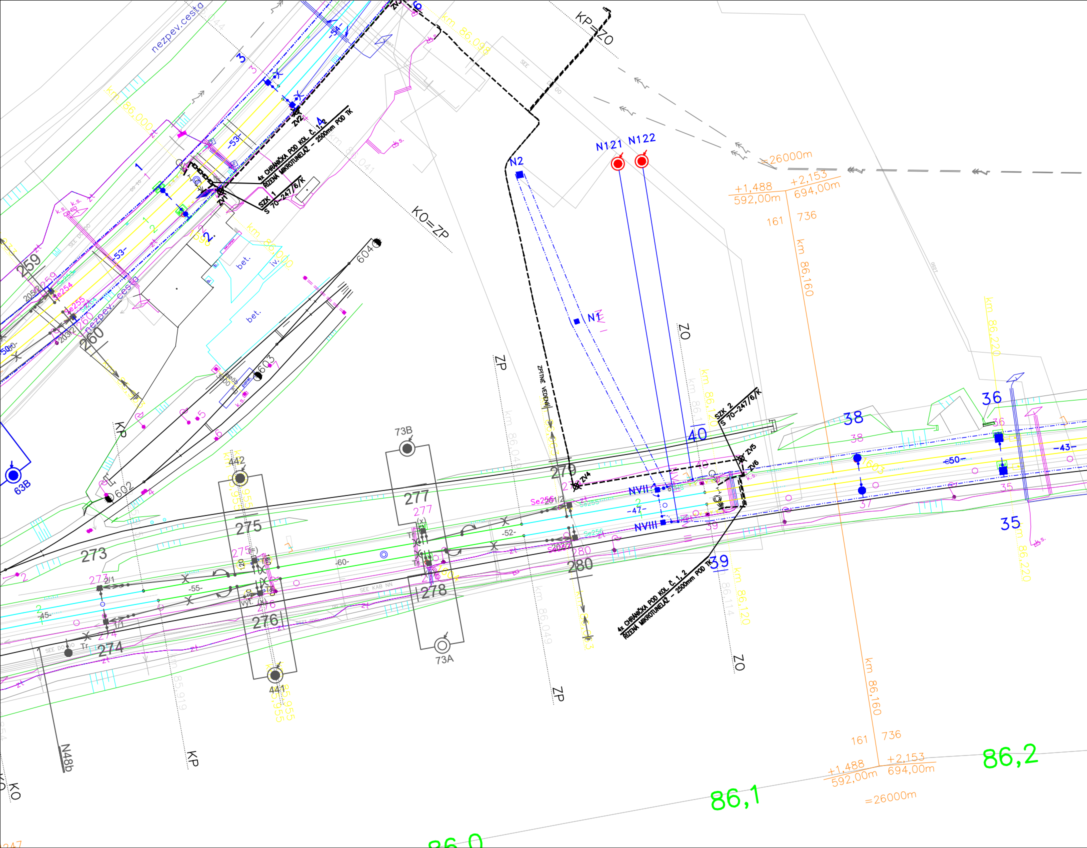
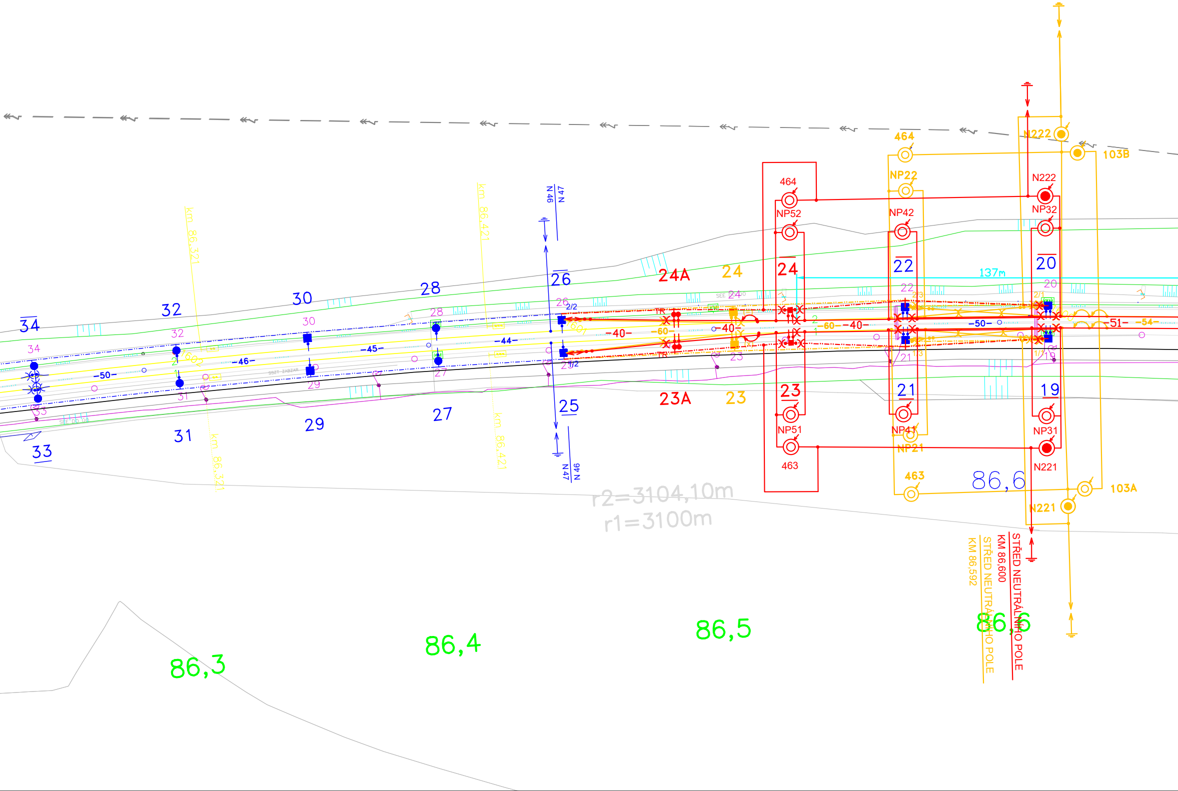
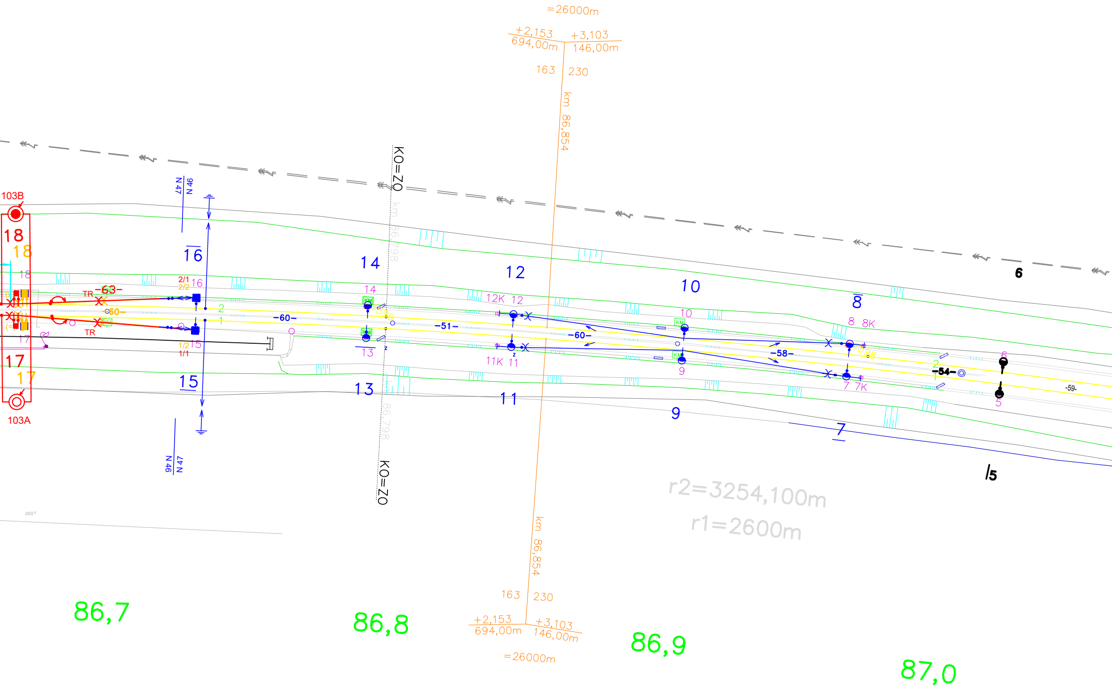
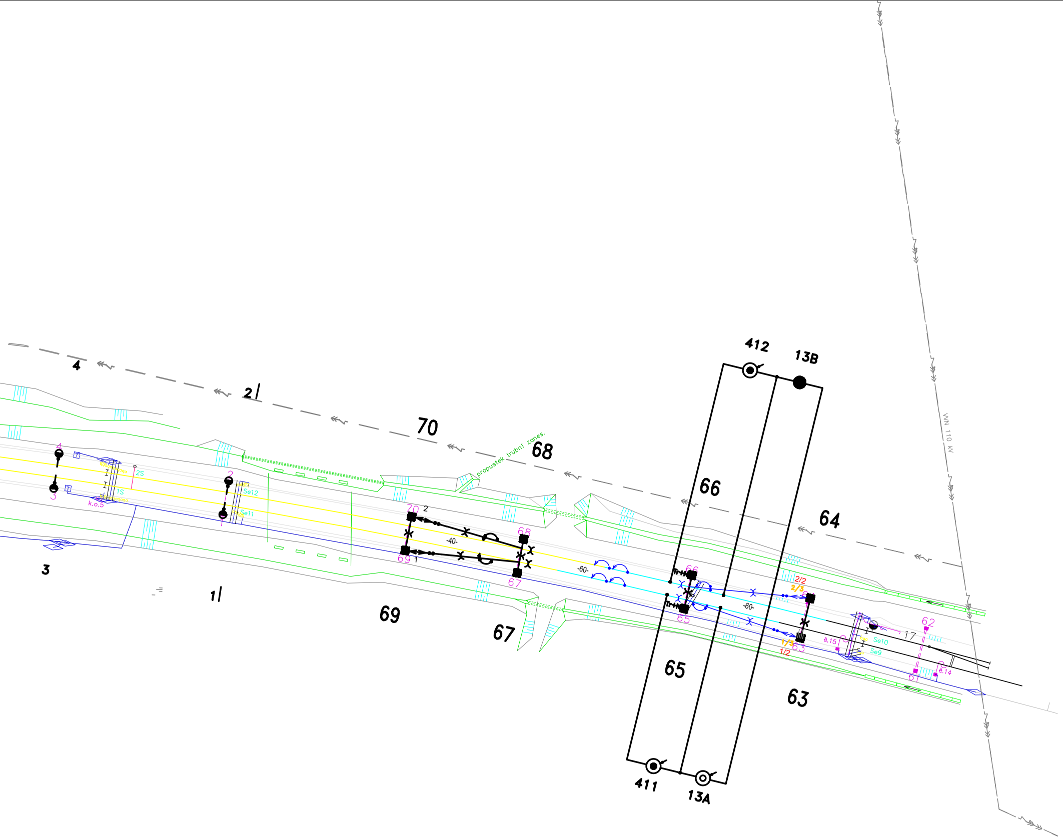

nezpev.cesta
nezpev. cesta
km 86,000
km 86,098
km 86,040
km 86,041
km 86,120
km 86,160
km 86,220
km 86,049
km 86,114
km 85,955
km 85,919
KP=ZO
KO=ZP
ZP
ZO
KP
KO
N121
N122
N2
N1
NVII
NVIII
=26000m
+1,488
592,00m
+2,153
694,00m
161
736
4x CHRÁNIČKA POD KOL. č. 1, 2
ŘÍZENÁ MIKROTUNELÁŽ - 2500mm POD TK
SZK 1
S 70-247/6/K
SZK 2
S 70-247/6/K
ZV1
ZV2
ZV3
ZV4
ZV5
ZV6
ZPÍTNÉ VEDENÍ
bet.
604
603
602
63B
73B
73A
442
441
259
260
273
274
275
276
277
278
279
280
-53-
-55-
-45-
-60-
-52-
-47-
-50-
-43-
36
38
40
39
35
37
Se254
Se255
Se256
Se257
SEE KAB NN
N48b
86,0
86,1
86,2


34
32
30
28
26
24A
24
24
22
20
137m
33
31
29
27
25
23A
23
23
21
19
-50-
-46-
-45-
-44-
-40-
-60-
-40-
-60-
-40-
-50-
-51-
-54-
TR
2/2
2/1
1/1
464
NP52
NP51
463
464
NP22
NP42
NP41
NP21
463
N222
103B
N222
NP32
NP31
N221
103A
N221
km 86,321
km 86,421
N 46
N 47
r2=3104,10m
r1=3100m
86,3
86,4
86,5
86,6
86,6
STŘED NEUTRÁLNÍHO POLE
KM 86,600
STŘED NEUTRÁLNÍHO POLE
KM 86,592


=26000m
+2,153
694,00m
+3,103
146,00m
163
230
km 86,854
K0=Z0
km 86,798
103B
103A
18
18
18
17
17
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
2/1
2/2
1/2
1/1
TR
TR
-63-
-60-
-60-
-51-
-60-
-58-
-54-
-59-
14
13
12K
12
11K
11
10
9
8
8K
7
7K
2
1
N 46
N 47
N 47
N 46
r2=3254,100m
r1=2600m
86,7
86,8
86,9
87,0
km 86,854
163
230
+2,153
694,00m
+3,103
146,00m
=26000m


4
2
70
68
propustek trubní zanes.
412
13B
66
64
VVN 110 kV
4
3
2
1
2S
1S
k.o.5
Se12
Se11
70
2
-40-
69
1
68
67
-60-
3
1
69
67
66
65
-60-
2/2
2/3
1/3
1/2
63
è.15
Se10
Se9
62
17
61
è.14
65
63
411
13A

LEGENDA:

🟦 STÁVAJÍCÍ STAV TRAKČNÍHO VEDENÍ

🟥 NOVÝ STAV TV V RÁMCI SO 02-01-01

🟨 DEMONTÁŽE TV V RÁMCI SO 02-01-01

SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL	NAVRHL, VYPRACOVAL RADIM CIKL	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC
KRAJ : Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav		STUPEŇ : DUSP+PDPS

Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav -
t.ú. Břeclav – Hrušky
SO 02-01-01 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení

SITUACE

ZAK. ČÍSLO 19125-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020230002
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTU 32xA4
DATUM: 02/2021	
ČÁST DOKUM. D.2.3.1	PŘÍLOHA 3